

**COLLONGES-SOUS-SALEVE**  
**Révision du PLU – Démarche de concertation - Diagnostic**  
**Atelier « Déplacements et mobilité » – 1<sup>ère</sup> séance**  
**21/05/2013**

- 10 participants
- Elus présents : Mme UJHAZI – M.SOCQUET – M.BEROUJON – M. PERU – M.REIX
- Savoie vivante

**Grille d'analyse**

<b>Menaces (externes)</b>	<b>Opportunités (externes)</b>
<p><b>Un réseau routier important</b>  L'autoroute et la nationale engendrent un trafic extérieur qui traverse Collonges pour arriver le plus souvent à Croix de Rozon. Collonges est une commune de passage et représente une importante entrée et sortie vers la Suisse. Ce constat a pour conséquence l'augmentation et la saturation du trafic.</p> <p><b>Une commune attractive : le Salève</b>  Il existe un trafic vers le Salève qui représente un déplacement loisir important.</p> <p><b>Climat et risques</b>  Le climat hivernal requiert beaucoup de déneigement ce qui rend la mobilité dangereuse.  Les crues peuvent aussi représenter des difficultés pour la mobilité.</p> <p><b>Un trafic important et des embouteillages</b>  Une pollution interne et externe est engendrée par les automobilistes extérieurs et les Collongeois qui prennent la voiture pour chaque petit trajet.</p>	<p><b>Le réseau ferroviaire</b>  Le chemin de fer qui dessert Annemasse – Thonon – Bellegarde  La gare de Collonges qui pourraient être rouverte avec une fréquence élevée  Le tramway pour Plan les ouates / St Julien en Genevois</p> <p><b>Les lignes de bus</b>  Un réseau de bus qui pourrait se développer : lignes et fréquences</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Prolongement de la ligne 46 (500m)</li> <li>- Prolonger la ligne 44 jusqu'à la mairie pour aller en Suisse</li> <li>- Un arrêt de bus sur la propriété Franzoni (lieu de la « décharge ») pourrait être crée</li> </ul> <p><b>Des financements</b>  Des fonds disponibles pour améliorer les routes  Des aides publiques de l'agglomération d'Annemasse</p> <p><b>Les liaisons piétonnes</b>  Des espaces pour chemins piétons vers la Suisse et St Julien en G.</p>

<p>Le changement des contrôles douaniers a pour conséquence la fermeture de petites routes, et ainsi augmente le trafic ailleurs. Les engorgements sont fréquents.</p> <p><b>Des besoins en stationnement pour les visiteurs</b> Problème de stationnement dû aux visiteurs extérieurs. Exemples : parking Le Coin ; parking pour le marché le dimanche ; les parkings du centre-bourg et celui de la Croisette.</p> <p><b>Une augmentation de la population en perspective</b> Etant rattaché à Annemasse pour les logements sociaux, si ces logements se créent, cela augmentera encore le trafic. Constat : augmentation de la population = augmentation du trafic et des infrastructures routières / transports en commun.</p>	<p><b>Des incitations</b> Des incitations de la région pour l'utilisation de vélos électriques existent ainsi que le co-voiturage qui peut procurer une carte essence de 20€.</p> <p><b>De nouvelles constructions</b> Les nouvelles opérations de logements devraient comporter du stationnement souterrain</p> <p><b>Une augmentation de la population en perspective</b> Celle-ci viendra conforter et utiliser les bus</p>
<p><u>Que faire pour y répondre ? et comment ?</u></p>	<p><u>Comment la commune peut-elle en tirer profit ?</u> Matérialiser des parkings de covoiturage</p>
<p><b>Points faibles (internes)</b></p>	<p><b>Points forts (internes)</b></p>
<p><b>Les déplacements voiture</b> La vitesse est élevée sur les routes de Collonges. Mauvais état de certaines routes. Exemple : en haut de la route du Fer à Cheval. Il y a un manque de dissuasion de l'usage de la voiture pour les déplacements internes. Un important trafic est lié au déplacement travail : en direction d'Annemasse et de St Julien en G. Des embouteillages au centre bourg, il faut revoir la circulation (par exemple : route de Bossey, rue Verdi, et rond-point de Corbaz).</p> <p><b>Le réseau routier</b> Il y a une dangerosité due à l'étroitesse du réseau routier. L'élargissement des voies semblent difficile car contraint par l'espace.</p>	<p><b>Des espaces disponibles</b> Pour réaliser une voie pour longer l'autoroute pour rejoindre le chemin d'accès de la salle omnisports pour éviter une circulation difficile au centre du village (route de Champs-Polliens) Utiliser le parking du gymnase Dans Collonges pour créer des chemins piétons / des routes Par exemple, l'ancien pipeline qui représente une surface idéale pour la création d'une voie.</p> <p><b>Stationnement</b> Parking du marché P+R avec liaison piétonne possible</p>

Il n'y a pas de transversales directes (seulement les Mannessières) pour les voitures et les modes doux.

Il y a un manque d'axes pour traverser l'autoroute : 3 axes. Trop d'embouteillages. Peut-on faire autrement ?

La capacité d'accueil du réseau routier est limitée, comment accueillir de nouveaux habitants ?

Des points à améliorer : route devant l'église en sens unique ; route en mauvais état en haut du fer à cheval ; route après Croix de Rozon jusqu'à Genève : impact extérieur sur Collonges

### **Le stationnement**

Manque de parkings

Pas toujours du stationnement intégré dans les nouvelles opérations, le stationnement souterrain devrait être exigé lorsque le terrain le permet.

Du stationnement sauvage est constaté, comment inciter un meilleur comportement des automobilistes ?

### **Les modes de déplacements doux**

Manque de trottoirs pour les piétons.

Manque de chemins piétonniers, pistes cyclables ; la topographie particulière fait que les voies piétonnes et cyclables sont difficilement praticables.

Fréquence trop faible des bus vers Genève (ligne 44)

Ligne M : problème accessibilité depuis les terrasses de Genève (nécessité de prendre le proxibus) : manque une transversale en bus, étendre le M côté Bossey.

Les arrêts de bus :

- « entraînent des problèmes de circulation » : mairie, devant boulangerie, dans des croisements dangereux, pharmacie.
- manque de visibilité des routes : danger par rapport à la sécurité : des emplacements seraient à revoir par rapport à la sécurité et au trafic

### **Les déplacements doux**

Le proxibus existant, à faire connaître et à développer

Des chemins de randonnée : à rendre accessibles à tous et à proximité du bourg avec une signalétique adaptée

Le Salève qui donne une perspective bucolique et permettrait de développer des voies de déplacement doux

### **Des équipements, services et commerces**

Des services et commerces concentrés en 2 points (bas et haut) qui limitent les déplacements des usagers et permet le déplacement à pied

Les déplacements et le passage extérieur profite à l'économie locale et pourraient contribuer à une amélioration du tissu économique local.

### **Des habitants en plus**

Prendre en compte résidences secondaires qui sont principales : pour une rétrocession de fonds

Augmentation du nombre d'habitants

### **L'éclairage**

Pas de problème de visibilité

<p><b>La signalétique</b> Manque de fléchage des itinéraires.</p> <p><b>La sécurité</b> Manque de sécurité pour les piétons et cycles. Les haies trop hautes diminuent la visibilité et la sécurité, il faut faire respecter le règlement. Des trottoirs pourraient être réalisés à certains endroits si les haies n'empiétaient pas sur le domaine public. Pas de lien direct entre le P+R du marché et la douane de Croix de Rozon.</p> <p><b>Le bruit</b> Les déboisements près de l'autoroute ont entraîné une diminution de l'atténuation du bruit généré par l'autoroute</p>	
<p><u>Comment peut-on y remédier au mieux ?</u> Repenser les cheminements (cartographie de la commune)</p>	<p><u>Que faire pour les étayer ? et comment ?</u></p>