

COLLONGES-SOUS-SALEVE
Révision du PLU – Démarche de concertation - Diagnostic
Atelier « Déplacements et mobilité » – 2^{ème} séance - 06/06/2013

Grille d'analyse

Menaces (externes)	Opportunités (externes)
<p>Beaucoup de solutions ne dépendent pas que de Collonges et doivent venir des collectivités supracommunales</p> <p>1 - Une augmentation non maîtrisée de la population en perspective Etant rattachée à Annemasse pour les logements sociaux, si ces logements se créent, cela augmentera encore le trafic. Constat : augmentation de la population = augmentation du trafic en relation avec des infrastructures routières inextensibles et des transports en commun insuffisants</p> <p>2. Un trafic important sur un réseau routier restreint L'autoroute et la nationale engendrent un trafic extérieur qui traverse Collonges pour arriver le plus souvent à Croix de Rozon. Collonges est une commune de passage et représente une importante entrée et sortie vers la Suisse. Ce constat a pour conséquence l'augmentation et la saturation du trafic.</p> <p>Augmentation des nuisances sonores et atmosphériques liées à l'augmentation du trafic</p> <p>Une commune attractive : le Salève Il existe un trafic vers le Salève qui représente un déplacement loisir important</p> <p>Lois qui s'appliquent sans tenir compte du contexte et des spécificités de la commune (topographie, densité de la population, etc)</p> <p>Climat et risques Le climat hivernal requiert beaucoup de déneigement ce qui rend la mobilité dangereuse Les crues peuvent aussi représenter des difficultés pour la mobilité</p> <p>Un trafic important et des embouteillages Une pollution interne et externe est engendrée par les automobilistes extérieurs et les Collongeois qui prennent la voiture pour chaque petit trajet Le changement des contrôles douaniers a pour conséquence la fermeture de petites routes, et ainsi augmente le trafic ailleurs. Les engorgements sont fréquents</p> <p>Des besoins en stationnement pour les visiteurs et les habitants Problème de stationnement dû aux visiteurs extérieurs. Exemples : parking Le Coin ; parking pour le marché le dimanche ; les parkings du centre-bourg et celui de la Croisette.</p>	<p>1 -De nouvelles constructions Les nouvelles opérations de logements devraient comporter du stationnement souterrain</p> <p>2 - Le réseau ferroviaire Le chemin de fer qui dessert Annemasse – Thonon – Bellegarde La gare de Collonges qui pourraient être rouverte avec une fréquence élevée Le tramway pour Plan-les-Ouates / Saint-Julien-en-Genevois</p> <p>2bis - Les lignes de bus Un réseau de bus qui pourrait se développer : lignes et fréquences - Prolongement de la ligne 46 (500m) - Prolonger la ligne 44 jusqu'à la mairie pour aller en Suisse - Un arrêt de bus sur la propriété Franzoni (lieu de la « décharge ») pourrait être créé</p> <p>Des financements Des fonds disponibles pour améliorer les routes Des aides publiques de l'agglomération d'Annemasse</p> <p>Les liaisons piétonnes Des espaces pour chemins piétons vers la Suisse et Saint-Julien-en-Genevois</p> <p>Des incitations Des incitations de la région pour l'utilisation de vélos électriques existent ainsi que le co-voiturage qui peut procurer une carte essence de 20€</p> <p>Une augmentation de la population en perspective Celle-ci viendra conforter et utiliser les bus</p>
<p>Que faire pour y répondre ? et comment ?</p> <ul style="list-style-type: none"> - Position politique claire et ferme pour assurer à Collonges un développement gradué et mesuré, en tenant compte des spécificités - Tout projet d'aménagement ou de développement doit être subordonné aux conditions de mobilité adéquates - Améliorer les transports en commun dans la région (trains, bus...) - Essayer d'obtenir d'un mur anti-bruit le long de l'autoroute, plantation de haies - Création d'une passerelle au-dessus de l'autoroute pour relier l'arrêt de bus de la propriété Franzoni à l'autre côté - Bien étudier le plan de circulation des bus dans le centre de Collonges - Savoir tirer les avantages du rattachement à l'agglomération d'Annemasse, dans le domaine de la mobilité 	<p>Comment la commune peut-elle en tirer profit ?</p> <ul style="list-style-type: none"> - Matérialiser des parkings de covoiturage - Mobiliser les subventions intercommunales, départementales et régionales pour améliorer la mobilité en général - Mise en place d'un système de transport en commun local, intracommunal, avec des abonnements pour les usagers - Réfléchir au fonctionnement des parkings relais - Créer des chemins piétons depuis le parking relais à la douane - Obtenir des financements liés au rattachement de Collonges à la zone d'Annemasse

Points faibles (internes)	Points forts (internes)
<p>1 - Le réseau routier Il y a une dangerosité due à l'étroitesse du réseau routier L'élargissement des voies semble difficile car contraint par l'espace Il n'y a pas de transversales directes (seulement les Manessières) pour les voitures et les modes doux Il y a un manque d'axes pour traverser l'autoroute : 3 axes. Trop d'embouteillages. Peut-on faire autrement ? La capacité d'accueil du réseau routier est limitée, comment accueillir de nouveaux habitants ? Mauvais état de certaines routes. Exemple : en haut de la route du Fer à Cheval Des points à améliorer : route devant l'église en sens unique ; route en mauvais état en haut du fer à cheval ; route après Croix de Rozon jusqu'à Genève : impact extérieur sur Collonges</p> <p>2- Le stationnement Manque de parkings Pas toujours du stationnement intégré dans les nouvelles opérations, Du stationnement sauvage est constaté, comment inciter un meilleur comportement des automobilistes ?</p> <p>Les déplacements voiture La vitesse est élevée sur les routes de Collonges Il y a un manque de dissuasion de l'usage de la voiture pour les déplacements internes Un important trafic est lié au déplacement travail : en direction d'Annemasse, de Saint-Julien-en-Genevois et de Genève Des embouteillages au centre bourg, il faut revoir la circulation (par exemple : route de Bossey, rue Verdi, et rond-point de Corbaz)</p> <p>Les modes de déplacements doux Manque de trottoirs pour les piétons Manque de chemins piétonniers, pistes cyclables ; la topographie particulière fait que les voies piétonnes et cyclables sont difficilement praticables. Fréquence trop faible des bus vers Genève (ligne 44) Ligne M : problème accessibilité depuis les terrasses de Genève (nécessité de prendre le proxibus) : manque une transversale en bus, étendre le M côté Bossey Les arrêts de bus : - « entraînent des problèmes de circulation » : mairie, devant boulangerie, dans des croisements dangereux, pharmacie - manque de visibilité des routes : danger par rapport à la sécurité : des emplacements seraient à revoir par rapport à la sécurité et au trafic</p> <p>La signalétique Manque de fléchage des itinéraires</p> <p>La sécurité Manque de sécurité pour les piétons et cycles Les haies trop hautes diminuent la visibilité et la sécurité, il faut faire respecter le règlement Des trottoirs pourraient être réalisés à certains endroits si les haies n'empiétaient pas sur le domaine public Pas de lien direct entre P+R du marché et la douane de Croix de Rozon</p> <p>Le bruit Les déboisements près de l'autoroute ont entraîné une diminution de l'atténuation du bruit généré par l'autoroute.</p>	<p>Des espaces disponibles Pour réaliser une voie pour longer l'autoroute pour rejoindre le chemin d'accès de la salle omnisports pour éviter une circulation difficile au centre du village (route de Champs Polliens) Utiliser le parking du gymnase Dans Collonges pour créer des chemins piétons / des routes. Par exemple, le pipeline qui représente une surface idéale pour la création d'une voie.</p> <p>Stationnement Parking du marché P+R avec liaison piétonne possible</p> <p>Les déplacements doux Le proxibus existant, à faire connaître et à développer Des chemins de randonnée : à rendre accessibles à tous et à proximité du bourg avec une signalétique adaptée Le Salève qui donne une perspective bucolique et permettrait de développer des voies de déplacement doux</p> <p>Des équipements, services et commerces Des services et commerces concentrés en 2 points (bas et haut) qui limitent les déplacements des usagers et permet le déplacement à pied Les déplacements et le passage extérieur profitent à l'économie locale et pourraient contribuer à une amélioration du tissu économique local</p> <p>Des habitants en plus Prendre en compte résidences secondaires qui sont principales : pour une rétrocession de fonds Augmentation du nombre d'habitants</p> <p>L'éclairage Pas de problème de visibilité</p>

Comment peut-on y remédier au mieux ?

- Repenser les cheminements (cartographie de la commune)
- Imposer un nombre de places de parkings en lien avec chaque logement
- Le stationnement souterrain devrait être exigé lorsque le terrain le permet
- Améliorer le stop du carrefour de la pharmacie
- Améliorer le carrefour route d'Annemasse (à la hauteur de la zone industrielle)
- Mettre un feu à la douane de la Mure
- Plus les routes sont grandes, plus on roule vite ... Etudier les besoins en système de ralentissement et les passages pour piétons
- Prolongation de la ligne 44 et liaison avec la ligne 46
- Prolongation de la route le long de l'autoroute
- Création d'un mur anti-bruit le long de l'autoroute

Que faire pour les étayer ? et comment ?